



(ORYGINAŁ)

### Polisa

Numer PO/00621016/2014

Ubezpieczający **VICTORY-TRANS Michał Mrowca**  
ul. Sportowa 15A, 43-450 Ustroń  
NIP: 635-175-21-31  
REGON: 241765842

Ubezpieczony **VICTORY-TRANS Michał Mrowca**  
ul. Sportowa 15A, 43-450 Ustroń  
NIP: 635-175-21-31  
REGON: 241765842

### Ubezpieczenie Transportowe

Typ polisy Obrotowa

Zakres terytorialny Rzeczypospolita Polska, kraje Unii Europejskiej

### OC Przewoźnika w Ruchu Krajowym i Międzynarodowym

Okres ubezpieczenia Od 01 grudnia 2014 do 30 listopada 2015

Zakres ubezpieczenia Zgodnie z Ogólnymi warunkami odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym Generali TU SA (Uchwała Zarządu Nr GNL/ob./22/8/2007 z dnia 08.08.2007)  
Zgodnie z Ogólnymi warunkami ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym Generali TU SA (Uchwała Zarządu Nr GNL/ob./23/8/2007 z dnia 08.08.2007)

Ogólne warunki ubezpieczenia Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym, Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. z dnia 08.08.2007 r.  
Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym, Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. z dnia 08.08.2007

Franszyza redukcyjna • dla pozostałych szkód PLN 1.000,00,

Miejsce ubezpieczenia **zgodnie z zakresem terytorialnym ochrony;**

Przedmiot ubezpieczenia Odpowiedzialność cywilna przewoźnika drogowego, którą Ubezpieczający ponosi zgodnie z przepisami Prawa przewozowego oraz Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów CMR, na podstawie listów przewozowych wystawionych na Ubezpieczającego, za szkody powstałe podczas wykonywania zawartej umowy przewozu polegającej wyłącznie na utracie, ubytku lub uszkodzeniu przesyłki w trakcie przewozu z włączeniem ryzyka kradzieży z włamaniem i rabunku;

#### Suma gwarancyjna:

Suma gwarancyjna stanowi górną granicę odpowiedzialności Ubezpieczyciela z tytułu jednego i wszystkich zdarzeń w okresie ubezpieczenia. Wszystkie szkody powstałe w tym samym miejscu, czasie i z tej samej przyczyny uważa się za powstałe z tego samego zdarzenia szkodowego

#### Suma gwarancyjna wynosi:

250.000,00 EURO tj. **1.045.175,00 PLN** wg średniego kursu NBP z dnia wystawienia polisy tj wg tabeli kursów średnich NBP 230/A/NBP/2014 z dnia 27.11.2014r. (1 EURO = 4,1807 PLN) na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.



(ORYGINAŁ)

**Rodzaj przewożonych ładunków:**

mat. budowlane, części samochodowe, sprzęt RTV/AGD, elektronika, maszyny przemysłowe, stal, wino oraz mienie różne przewożone na ryzyku ubezpieczającego zleczone do przewozu z zastrzeżeniem mienia określonego w klauzuli wyłączeń.

**Podstawa naliczenia składki:**

Planowana wartość wpływów z tytułu opłat przewozowych, bez pomniejszania o koszt zakupu usług obcych, tj. przewoźnego wypłacanego przewoźnikom - podwykonawcom Ubezpieczającego.

Okres ubezpieczenia Od 01 grudnia 2014 do 30 listopada 2015

Suma ubezpieczenia 250 000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia

Stawka 3,2000‰

Obrót 2 000 000,00 PLN

Depozyt 70,00%

Składka za przedmiot 4 480,00 PLN

Klauzule dodatkowe **Klauzula niskiej szkodowości**

Niniejszym uzgodniono, że o ile łączna szkodowość z tytułu ubezpieczenia mienia w transporcie za dany rok polisowy nie przekroczy:

1. 20%, po zakończeniu tego rocznego okresu ubezpieczenia Generali TU SA przy rozliczeniu składki minimalnej i depozytowej zrezygnuje ze 100% składki dodatkowej, wynikającej z różnicy pomiędzy rzeczywistą składką należną a minimalną składką depozytową;

Przez szkodowość w rozumieniu niniejszej klauzuli uznaje się stosunek sumy szkód wypłaconych oraz rezerwy szkodowej na ostatni dzień rozliczanego okresu ubezpieczenia do kwoty składki minimalnej i depozytowej (brutto), zainkasowanej przez Generali TU SA z tytułu ww ubezpieczenia na początku okresu ubezpieczenia.

Powyższa klauzula ma zastosowanie w przypadku wzrostu rzeczywistej wartości przewiezonego mienia do 120% deklarowanej wartości przewozów na początku okresu ubezpieczenia.

Klauzule dodatkowe **Klauzula podwykonawców 1**

Zapisy postanowień dodatkowych, zamieszczonych w niniejszej ofercie, dotyczą zarówno Ubezpieczającego jak i przewoźników – podwykonawców (przewoźników dalszych), działających na jego zlecenie, chyba, że z treści klauzuli wynika co innego.

Klauzule dodatkowe **Klauzula podwykonawców 2**

1. Z zastrzeżeniem pierwszeństwa zapisów Pt. 3, na mocy niniejszej klauzuli ochronę ubezpieczeniową rozszerza się o odpowiedzialność cywilną przewoźnika Ubezpieczającego z tytułu szkód spowodowanych przez podwykonawców Ubezpieczającego, w zakresie, w jakim Ubezpieczający ponosi odpowiedzialność za podwykonawców zgodnie z przepisami Prawa przewozowego i/lub Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR), pod warunkiem jednak, że Ubezpieczający dochował należytej staranności w ich wyborze, pod rygorem braku odpowiedzialności za powstałą szkodę.
2. Przez „należyta staranność” rozumie się wybór takich firm przez Ubezpieczającego, które zapewniają właściwe zabezpieczenie powierzonego ładunku i wykonanie powierzonych czynności przewozowych, tzn. posiadają wymagane przepisami prawa pozwolenia i licencje na prowadzenie tego typu działalności i są przewoźnikiem w świetle obowiązujących przepisów oraz posiadają własną, ważną polisę odpowiedzialności



(ORYGINAL)

cywilnej przewoźnika drogowego z sumą gwarancyjną (tj. limitem odpowiedzialności Ubezpieczyciela) co najmniej równą wartości powierzonego do przewozu mienia oraz z zakresem ubezpieczenia nie wyłączającym odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego z tytułu szkód rabunkowych i kradzieżowych.

3. Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność cywilna przewoźnika Ubezpieczającego za kolejnych przewoźników, którzy zostali zaangażowani przez podwykonawcę Ubezpieczającego.
4. Ubezpieczycielowi przysługuje prawo regresu do podwykonawców Ubezpieczającego, jeśli ponoszą oni odpowiedzialność za powstałą szkodę.
5. Wszelkie zrzeczenia się praw regresowych przez Ubezpieczającego w stosunku do podwykonawców nie są wiążące dla Ubezpieczyciela.

**Klauzule dodatkowe Klauzula dotycząca postoju pojazdu**

1. Przez „Postój” rozumie się każde zatrzymanie pojazdu nie wynikające z warunków lub przepisów ruchu drogowego, trwające dłużej niż 1 minutę.

2. Z zastrzeżeniem pierwszeństwa Pt. 3 i 4 niniejszej klauzuli postój środka transportu z ładunkiem dozwolony jest wyłącznie na parking strzeżonym, oświetlonym parking przy całodobowej stacji benzynowej, oświetlonym parking przy motelach, hotelach. Ubezpieczeniem nie jest objęta odpowiedzialność cywilna przewoźnika Ubezpieczającego z tytułu szkód powstałych podczas postoju w innych miejscach, niż parking strzeżony, oświetlony parking przy całodobowej stacji benzynowej, oświetlony parking przy motelach, hotelach.

3. Postanowienia Pt. 2 nie dotyczą sytuacji, gdy postój pojazdu wraz z ładunkiem wynika co najmniej z jednej z następujących okoliczności:

3.1. Wypadku drogowemu, jakiemu uległ środek transportu

3.2. Awarii pojazdu lub naczepy / przyczepy, uniemożliwiającej dowiezenie ładunku do miejsca przeznaczenia i /lub w stanie, w jakim ładunek przyjęty został do przewozu

3.3. Przekazania ładunku w miejscu dostawy

3.4. Koniecznego tankowania na stacji paliw, w czasie jednak nie dłuższym niż 30 minut

3.5. Załatwienia formalności celnych na granicy, w urzędzie celnym

3.6. Postoju odbywającego się na trasie przewozu, koniecznego ze względu na przepisy dotyczące ograniczenia czasu pracy kierowcy, – w takim przypadku kierowca ma obowiązek ciągłego dozoru pojazdu (opuszczenie i oddalenie się od pojazdu jest zabronione pod rygorem braku odpowiedzialności Ubezpieczyciela), a pojazd musi być zaparkowany w miejscu do tego przeznaczonym i dopuszczonym odpowiednimi przepisami. Postój nie może przy tym odbywać się na parkingach leśnych, przydrożnych, w miejscu zamieszkania kierowcy lub jego rodziny, oraz poza terenem zabudowanym.

4. Postanowienia Pt. 2 nie dotyczą sytuacji, gdy postój pojazdu wraz z ładunkiem odbywa się na terenie bazy transportowej Ubezpieczającego lub spółek od niego zależnych, o ile teren bazy transportowej jest ogrodzony, oświetlony i dozorowany w porze nocnej a wjazd i wyjazd niemożliwy bez zgody osoby dozorującej.

5. Każdy postój pojazdu musi być obowiązkowo odnotowany na tachografie pod rygorem braku odpowiedzialności Ubezpieczyciela.

6. Podczas każdego postoju, bez względu na jego przyczynę, kierowca bezwzględnie zobowiązany jest zabezpieczyć pojazd, przez co rozumie się wyjęcie kluczyka ze stacyjki, zamknięcie zamków, jak również uruchomienie atestowanego systemu alarmowego i użycie



(ORYGINAL)

innych elektronicznych oraz mechanicznych systemów zabezpieczeń przeciwkradzieżowych, jeżeli pojazd jest w takie wyposażony (immobilizer, blokada skrzyni biegów, kierownicy, pedałów, itp.).

7. Ciężar dowodu okoliczności, o których mowa w Pt. 6 spoczywa na Ubezpieczającym

Klauzule dodatkowe **Klauzula wyłączeń grup towarowych**

**Wyłączeniu ulega przewóz:** pojazdów w tym samochodów i motocykli nowych i używanych, maszyn budowlanych, pojazdów wolnobieżnych, żywych zwierząt, ludzi, przesyłek pocztowych i kurierskich, mienia przemieszczanego, mienia będącego przedmiotem przeprowadzek, mienia sypkiego/płynnego przewożonego luzem w pojazdach typu "wanna"/silos, mebli tapicerowanych, papieru w belach, tafli szklanych, przewozów ponadgabarytowych, wymagających specjalnych zezwoleń, żywności szybko psującej się, ATP, żywności chłodzonej i mrożonej, wyrobów tytoniowych, tytoniu przetworzonego, papierosów, materiałów niebezpiecznych ADR, leków, wartości pieniężnych, papierów wartościowych, zbiorów kolekcjonerskich/historycznych, metali i kamieni szlachetnych i półszlachetnych (min. miedzi), odpadów przemysłowych, złomu, makulatury oraz z zastrzeżeniem wyłączeń w OWU.

## Uzgodnienia i postanowienia końcowe

### Rozliczenie składki:

Składka minimalna zaliczkowa (depozyt 70%). Zaliczka płatna w dwóch ratach w terminie uzgodnionym z Ubezpieczającym. Ostateczne rozliczenie składki nastąpi w ciągu 30 dni po zakończeniu okresu ubezpieczenia, na podstawie faktycznej wysokości przychodu Ubezpieczającego osiągniętego w okresie ubezpieczenia z tytułu prowadzonej działalności przewozowej (ewentualna dopłata składki).

Jednocześnie informujemy, iż składka minimalna, zaliczkowa nie podlega zwrotowi.

### Postanowienia końcowe:

1. Ochrona obejmuje odpowiedzialność cywilna przewoźnika drogowego, którą Ubezpieczający ponosi zgodnie z przepisami: Ustawy Prawo Przewozowe i Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów CMR, na podstawie listów przewozowych wystawionych na Ubezpieczającego, za szkody powstałe podczas wykonywania zawartej umowy przewozu polegającej wyłącznie na utracie, ubytku lub uszkodzeniu przesyłki w trakcie przewozu z włączeniem ryzyka kradzieży z włamaniem i rabunku, kradzieży rozbójniczej lub zuchwałej

2. Ochrona obejmuje również szkody:

- szkody powstałe w przesyłce podczas czynności załadunkowych i rozładunkowych- o ile umowa przewozu zobowiązuje ubezpieczającego do wykonywania tych czynności - limit odpowiedzialności na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia 200.000,- PLN;
- szkody rzeczowe powstałe wskutek kradzieży z włamaniem i rabunku
- szkody w paletach i innych opakowaniach – limit odpowiedzialności na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia 10.000,- PLN;

3. Ochrona zostaje rozszerzona o szkody:

- spowodowane otrzymaniem przez Ubezpieczającego zlecenia z niedokładnymi, niekompletnymi lub nieprawidłowymi danymi;
- powstałe w skutek błędów i nieporozumień wynikłych z otrzymania przez ubezpieczającego zlecenia ustnie
- powstałe wskutek opóźnienia w przewozie,
- powstałe wskutek niewykonania polecenia zmiany umowy przewozu,

Wspólny limit odpowiedzialności: 50.000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

4. Dodatkowe koszty pokrywane przez Ubezpieczyciela

- koszty wynikłe z zastosowania przez Ubezpieczonego środków w celu zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów jeżeli były one celowe, chociażby okazały się bezskuteczne – w tym koszty



# GENERALI

## Ubezpieczenia

(ORYGINAL)

przeładunku towaru, czasowego składowania oraz innych czynności związanych z zabezpieczeniem mienia - zgodnie z zapisami OWU;

- koszty ekspertyz rzeczoznawczych - zgodnie z zapisami OWU
- koszty ochrony (sądowej oraz pozasądowej) przed roszczeniami poszkodowanego w sporze prowadzonym w porozumieniu z Ubezpieczycielem - zgodnie z zapisami OWU.

Składka do zapłaty 4 480,00 PLN płatna w 2 ratach zgodnie z harmonogramem

Słownie Cztery tysiące czterysta osiemdziesiąt PLN

Harmonogram płatności	Rata nr 1	płatna do 15 grudnia 2014	na rachunek bankowy	2 240,00 PLN
		VICTORY-TRANS Michał Mrowca	51 1030 1944 7420 0006 2101 6002	
	Rata nr 2	płatna do 15 czerwca 2015	na rachunek bankowy	2 240,00 PLN
		VICTORY-TRANS Michał Mrowca	51 1030 1944 7420 0006 2101 6002	

Warszawa dnia 28 listopada 2014

Szkody z tytułu niniejszej polisy należy zgłaszać bezpośrednio do Generali Towarzystwo Ubezpieczeń Spółka Akcyjna, Departament Likwidacji Szkód Korporacyjnych, ul. Postępu 15b, 02-676 Warszawa:

- e-mailem: szkody.korporacja@generali.pl
- korespondencyjnie na adres podany wyżej
- w wyjątkowych przypadkach telefonicznie na nr 801 343 343.

Potwierdzam, iż przed zawarciem umowy ubezpieczenia otrzymałem/otrzymałam następujące dokumenty : Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym, Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. z dnia 08.08.2007 r. . Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym, Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. z dnia 08.08.2007 (OWU) i akceptuję ich treść, jak również akceptuję postanowienia szczególne umowy ubezpieczenia, stanowiące odstępstwo od OWU, w brzmieniu potwierdzonym niniejszą polisą.



Pieczęć, podpis Ubezpieczającego



Generali T.U. S.A. 002  
Regionalny Zespół Ubezpieczeń  
w Katowicach  
Jana III Sobieskiego 18, 40-082 Katowice  
tel. +48 32 793 72 11; fax +48 32 793 72 37

Pieczęć, podpis Ubezpieczyciela

Specjalista ds. Ubezpieczeń  
*Anna Zielińska*  
Anna Zielińska

Główny Specjalista  
ds. Ubezpieczeń  
*Aleksandra Skotniczna*  
Aleksandra Skotniczna